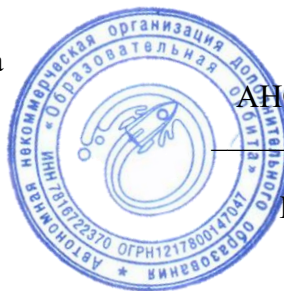


ПРИНЯТО

На заседании Педагогического совета
АНО ДО «Образовательная орбита»
Протокол №1
От 4 мая 2023г.



УТВЕРЖДЕНО

Директор
АНО ДО «Образовательная орбита»
Соколов Д.А.
г. Санкт-Петербург
Приказ от 04 мая 2023г. №15-ОД



**АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ «ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ОРБИТА»**

ПОЛОЖЕНИЕ №1

**о проведении Всероссийского автопробега
«Километры дорог – история нашей страны»**

ВВЕДЕНИЕ

1. Общие положения

1.1. Всероссийский автопробег «Километры дорог – история нашей страны» (далее – Автопробег) проводится по инициативе Автономной некоммерческой организацией дополнительного образования «Образовательная орбита» (далее – Организация)

1.2. Настоящее положение определяет цели и задачи, условия и порядок, подведение итогов Автопробега (далее – Положение).

2. Цель и задачи

2.1. Целью Автопробега является привлечение школьников к изучению истории, культуры и географии Российской Федерации. Формирование у обучающихся не только прочных знаний и умений географической и исторической направленности, но и развитие творческой, государственно- патриотической и инициативной личности, что отвечает запросам информационного общества. Сохранение в памяти молодого поколения великого подвига защитников Отечества, отстоявших страну от фашистских захватчиков. Установление дружественных отношений между представителями различных субъектов Российской Федерации.

2.2. Задачи:

- 2.2.1. Воспитание патриотизма, любви и уважения к своей Родине и ее истории;
- 2.2.2. Сохранение и приумножение духовных и культурных ценностей;
- 2.2.3. Пропаганда здорового образа жизни;
- 2.2.4. Привлечь внимание молодежи к истории, географии и культуре Российской Федерации;
- 2.2.5. Осветить автопробег в СМИ;
- 2.2.6. Формирование положительного образа системы образования;
- 2.2.7. Воспитание культуры безопасного поведения на дорогах;
- 2.2.8. Формирование у молодежи активной жизненной позиции.

3. Учредители и организаторы

Непосредственную организацию и проведение Автопробега осуществляет Автономная некоммерческая организация дополнительного образования «Образовательная орбита».

4. Даты проведения

- 4.1. Автопробег проводится с 7 по 12 июля 2023г.

5. Участники

5.1. Участники Автопробега – делегация от АНО ДО «Образовательная орбита».

5.2. К участию допускаются любые, технически исправные, легковые автомобили.

6. Порядок организации и проведения Автопробега

6.1. Непосредственную подготовку и проведение автопробега осуществляет оргкомитет, утвержденный Организатором.

6.2. Полномочия оргкомитета:

- утверждает состав Автопробега;
- осуществляет разработку, утверждение маршрута и программы проведения автопробега;
- назначает ответственных за проведение автопробега с 7 по 12 июля 2023г.

6.4. Маршрут: г. Санкт-Петербург - г. Москва - г. Владимир - г. Нижний Новгород - г. Казань - г. Набережные Челны - г. Уфа - г. Курган – г. Златоуст – г. Чебаркуль – г. Челябинск – г. Курган - г. Омск - г. Новосибирск - г. Барнаул.

6.5. Во время Автопробега на всех информационных ресурсах Организации будут выходить статьи, видеоролики, интересные факты с историей, географией городов Российской Федерации.

6.6. Информационные ресурсы:

6.6.1. Официальный сайт: www.obrorbita.ru

6.6.2. Официальная группа «ВКонтакте»: <https://vk.com/orbitaznaniy>

6.6.3. Официальный канал в Telegram: t.me/ANO_DO_Obrorbita

6.6.4. Официальный канал Rutube: <https://rutube.ru/channel/24622616/>

6.7. Генеральный информационный партнер СМИ «Дроид».

6.8. Автопробег будет проходить на автомобилях участников автопробега.

6.9. Автомобили должны быть технически исправны, в соответствии с основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения и соответствовать техническим требованиям завода-изготовителя.

6.10. Участники Автопробега обязаны прибыть в место старта автоколонны указанное в программе проведения автопробега в назначенное время.

7. Заключительные положения

7.1 Места остановок и точный маршрут автопробега размещены на сайте Организации.

7.2. Участие в Автопробеге в соответствии с настоящим Положением означает полное и безоговорочное согласие участника с правилами его проведения, изложенными в настоящем Положении.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Общие безопасности перед началом движения колонны

1. Внешним осмотром проверить исправность учебного автомобиля. Проверить заправку автомобиля топливом, маслом, охлаждающей и тормозной жидкостями. Путем пробного запуска двигателя убедиться в нормальной работе всех систем автомобиля, контрольных приборов и работе сигнализации.
- 1.2. Обязанности участника колонны:
- 1.3. Участник колонны обязан выполнять требования Ведущего и Замыкающего.
- 1.4. Движение в колонне осуществляется с включенным ближним светом фар.
- 1.5. Участник колонны обязан соблюдать безопасную дистанцию.
- 1.6. Запрещается нарушать схему движения колонны, в том числе обгонять других участников колонны, а также покидать колонну или производить самопроизвольную остановку.
- 1.7. Запрещается проезжать на красный свет светофора и совершать маневры без подачи соответствующих сигналов.

2. Начало движения.

- 2.1. Участники колонны должны запустить двигатели и включить ближний свет фар.
- 2.2. В случае неготовности, участник колонны должен сообщить об этом Замыкающему колонны.
- 2.3. Замыкающий колонны должен перекрыть полосу, на которую должна выехать колонна и убедиться, что началу движения колонны ничто не мешает, после чего дать разрешение Ведущему начать движение.
- 2.4. После получения разрешения Замыкающего, Ведущий колонны должен подать звуковой сигнал и начать движение.
- 2.5. Остальные участники колонны начинают движение согласно схеме движения колонны.
- 2.6. Замыкающий присоединяется к колонне только после того, как выедет последний участник колонны.

3. Требования безопасности во время движения в колонне

- 3.1. При движении в колонне, на улице населенного пункта и дороге необходимо руководствоваться маршрутами, которые должны быть утверждены оргкомитетом автопробега.
- 3.2. При движении строго соблюдать правила дорожного движения, не превышать установленной скорости движения, не выезжать на полосу

встречного движения, не допускать резких, внезапных поворотов, резкого торможения, неправильного обгона.

3.3. При каждой, даже кратковременной, остановке затормаживать автомобиль стояночным тормозом.

3.4. Ведущий подает сигнал о торможении и включает сигнал правого поворота.

3.5. Ведущий снижает скорость, съезжает на обочину и останавливается параллельно дороге.

3.6. Участники колонны за Ведущим съезжают на обочину и останавливаются, соблюдая дистанцию и схему построения.

3.7. Стоянка. При заезде на стоянку участник колонны обязан остановиться на въезде, и продолжить движение только после того, как впереди идущий участник завершит парковку.

3.8. Проезд перекрестков, ЖД переездов и участков с реверсивным движением. Все перекрестки, ЖД переезды и участки с реверсивным движением следует проезжать, строго соблюдая ПДД и используя необходимые сигналы. Строго запрещается движение на запрещающий сигнал светофора.

3.9. Обгон. Начало обгона разрешается только совместно с колонной по очереди, когда впереди идущий автомобиль уже сделал обгон.

3.10. Разрыв и восстановление колонны (проезд перекрестков, светофоров, остановка одного из участников сотрудником ДПС и т.д.):

3.11. В случае разрыва колонны Замыкающий предупреждает об этом Ведущего. КОЛОННА продолжает движение за исключением Замыкающего и отстающего(их) автомобилей!

3.12. Ведущий принимает решение об остановке колонны или об изменении скорости и сообщает об этом Замыкающему.

3.13. После того, как оставшаяся часть догнала колонну, Замыкающий информирует Ведущего о восстановлении колонны.

3.14. Скорость. Скорость движения колонны, определяется Ведущим (40 км/ч в городе).

5. Требования безопасности в аварийных ситуациях

5.1. В случае появления неисправности в работе двигателя, контрольных приборов или систем, принять вправо, съехать на обочину дороги, выключить двигатель и затормозить автомобиль стояночным тормозом, а также оповестить о необходимости аварийной остановки Ведущего по телефону и (или) подавать дополнительные сигналы дальним светом и звуковым сигналом, и медленно снижать скорость до полной остановки.

Для осуществления аварийной остановки участник колонны обязан оповестить о необходимости аварийной остановки Ведущего по телефону и (или) подавать дополнительные сигналы дальним светом и звуковым сигналом, и медленно снижать скорость до полной остановки.

5.2. Устранение неисправности при работающем двигателе запрещается. Движение возобновляется только после устранения неисправности.

5.3. При получении травмы оказать первую помощь пострадавшему, при необходимости отправить его в ближайшее лечебное учреждение и сообщить об этом администрации учреждения.

6. Требования безопасности по окончании движения

6.1. Поставить автомобиль на место стоянки, выключить двигатель, затормозить автомобиль стояночным тормозом и привести его в порядок.

